

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605
5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIP-4083(2)**

2020 m.

Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2019 m. gruodžio 4 d. sprendimo Nr. SV-S-1488 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė **n u t a r i a**:

Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIIP-4083(2) (toliau – Įstatymo projektas), tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui tikslinti Įstatymo projektą pagal šias pastabas:

1. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projekto 1 straipsnyje siūlomas nuolaidos terminuotiems vardiniams važiavimo bilietams dydis nedera su keičiamo Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 4 dalyje ir 7 dalyje nustatytais terminuotų vardinių bilietų nuolaidų mokiniams dydžiais, siūloma tikslinti keičiamo įstatymo 5 straipsnio 4 dalį ir 7 dalį atitinkamai jas išdėstant taip:

1.1. „4. Teisė įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilietą su 50 procentų nuolaida suteikiama vežamiems vaikams nuo 7 iki 10 metų.“;

1.2. „7. Mokyklų, vykdančių specializuoto ugdymo krypties programas, mokiniai turi teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilietą su 50 procentų nuolaida, vienkartinį važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietą su 50 procentų nuolaida ir terminuotą vardinį važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietą su 80 procentų nuolaida.“

2. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projektu siūlomoms nuostatomis įgyvendinti prireiks papildomų lėšų savivaldybių biudžetuose, kurios yra nenumatytos, siūlytina:

2.1. Įstatymo projekto lydimuosius dokumentus papildyti informacija apie konkretų biudžeto lėšų poreikį vežėjų negautoms pajamoms kompensuoti ir mokinių, kuriems lengvata būtų taikoma, skaičiumi;

2.2. tikslinti Įstatymo projekto 2 straipsnį ir nustatyti, kad Įstatymo projektas įsigalioja 2021 m. sausio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Švietimo, mokslo ir sporto ministras